

Vreau să știu despre...

NAVE SPECTACULOASE



Sursele imaginilor:

Editorul mulțumește următorilor pentru permisiunea de a prezenta materialele care le aparțin.

Sus pe jos = j; Centru = c; Stânga = st; Dreapta = dr

Copertă Shutterstock/E.G.Pors; Copertă spate Shutterstock/Jeanette Dieti; Pagina 1 Shutterstock/E.G.Pors; 2-3, 16-17, 30-31 Shutterstock/j. campbell65; 4 Shutterstock/Silia Photo; 5 Shutterstock/OzPhotoguy; 6-7 Shutterstock/Ronnie Chua; 7 Alamy/Ancient Art & Architecture Collection; 8 Alamy/Pictorial Press; 8-9 Shutterstock/Joseph Sohm; 10 Shutterstock/Patryk Kosmider; 11 Shutterstock/Everett Historical; 12 Bridgeman/National Geographic Creative/Robert McGinnes; 13s Getty/Peter Ptschelinzew; 13j Getty/Hult on Archive/Stringer; 14 Alamy/World History Archive; 15 Alamy/Chris Hellier; 15s Picture Desk/Chris Deakes; 17s Shutterstock/Victor Maschek; 17j Alamy/imageBROKER; 18-19 Getty/Photo12; 19s Getty/Scott Polar Research Institute, University of Cambridge; 20-21 Alamy/nidpor; 21s Corbis/Ralph White; 22-23 Photobucket; 23s, 25 MoD Crown; 24 k oreantheo; 26 Kyle D Gahlau; 27 victor-ny; 27s US Navy/Zack Baddorf; 28 Alamy/aerial-photos.com; 29s Juliet Marine Systems.

Coperta față: O navă încărcată la maximum cu containere pleacă din port cu ajutorul unui remorcher.

Descrierea CIP este disponibilă
la Biblioteca Națională a României

© Macmillan Publishers International Ltd 2016

First published 2016 by Kingfisher an imprint of Pan Macmillan

Series editor: Sarah Snashall; Series design: Anthony Hannant (LittleRedAnt)

Written by Sarah Snashall

Titlu original: *It's all about... Spectacular Ships*, de Sarah Snashall

NICULESCUKids este un imprint al Editurii NICULESCU

© Editura NICULESCU, 2018

Bd. Regiei 6D, 060204 – București, România

Telefon: 021 312 97 82; Fax: 021 312 97 83

E-mail: editura@niculescu.ro

Internet: www.niculescu.ro

Comenzi online: www.niculescu.ro

Comenzi e-mail: vanzari@niculescu.ro

Comenzi telefonice: 0724 505 385, 021 312 97 82

Traducător: Diana Dinicu

Redactor: Renata Roșu

Tehnoredactor: Lucian Curteanu

Adaptare copertă: Carmen Lucaci

Tipărit la Tipografia REAL

ISBN 978-606-38-0243-0

Toate drepturile rezervate. Nicio parte a acestei cărți nu poate fi reprodusă sau transmisă sub nicio formă și prin niciun mijloc, electronic sau mecanic, inclusiv prin fotocopiere, înregistrare sau prin orice sistem de stocare și accesare a datelor, fără permisiunea Editurii NICULESCU.

Orice nerespectare a acestor prevederi conduce în mod automat la răspunderea penală față de legile naționale și internaționale privind proprietatea intelectuală.

Editura NICULESCU este partener și distribuitor oficial OXFORD UNIVERSITY PRESS în România.

E-mail: oxford@niculescu.ro; Internet: www.oxford-niculescu.ro

CUPRINS

De la buștean la vapor	4
Primii negustori	6
Călătorii de descoperire	8
Feriți-vă de pirați!	10
Viața la bord	12
Plecând de acasă	14
Naufragiu!	16
O aventură înghețată	18
Titanic	20
Muncind din greu	22
Navele de război	24
Deasupra și dedesubt	26
Navele viitorului	28
Vocabular	30
Index	32

De la buștean la vapor

Cu foarte mulți ani în urmă, oamenii construiau bărci scobind interiorul buștenilor sau împletind trestii.

De atunci, oamenii au construit bărci mai mari și nave mai bune: nave pentru transport de marfă, nave comerciale, nave de război și nave de explorare.

Vikingii au călătorit cu corăbiile lor lungi (drakkar) din Scandinavia până în Africa, Groenlanda și Canada.



SUB REFLECTOR: Allure of the Sea

Renumită pentru că: este cea mai mare navă de pasageri

Lungime: 362 m

Capacitate: 6296 de pasageri și un echipaj de peste 2000

Prima călătorie: 1 decembrie 2010

Enorme vase de croazieră transportă mii de pasageri. Ele seamănă cu niște orașe plutitoare.



ȘTIAI CĂ...?

Nobilii și conducătorii vikingi erau îngropați în corăbii umplute cu lucruri de preț, care apoi erau arse.

Libriis

Primii negustori

Respect pentru oameni și cărți

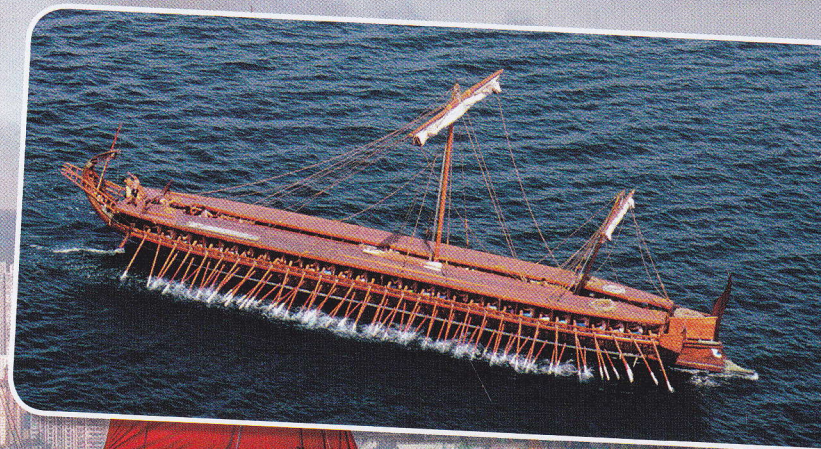
În timpuri străvechi, grecii, romanii, fenicienii și chinezii navigau pe corăbii din lemn care aveau pânze și vâsle. Ei le foloseau pentru a face negoț și a se lupta cu vecinii lor.



ȘTIAI CĂ...?

Joncile erau dotate cu cârme și busole cu 1000 de ani înainte ca navele din Europa să le folosească.

Triremele erau vase de război rapide, folosite în Antichitate de greci și romani. Ele aveau pânze și până la 170 de oameni care vâsleau șase ore pe zi.



Corăbiile chinezești, numite jonci, sunt asemănătoare celor folosite de vechii chinezi. Extraordinar este că încă sunt folosite la navigat.